

夏休み特別企画

「福島駅新幹線アプローチ線工事」を見学しました。

3年選択「土木構造設計」の受講者9名、希望者3名（機械システム科3年・都市システム科2年）が、社会基盤施設の工事に関する先端技術を学ぶために見学を行いました。当日は、普段は立ち入ることができない高架橋（線路や道路などをまたぐ高い橋）や、近接工事（新幹線などが走っているすぐ近くの工事エリア）の建設現場を見学させていただき、貴重な経験となりました。

生徒たちは、インターネット等を活用して情報収集を行い、事前学習を十分に行った上で見学に臨みました。今後は、事後学習を行い見学のまとめを行います。



東北・山形新幹線 上りの連結ホームを増設しています！！これにより、新幹線全体（東北・山形・北海道・北陸）の利便性が向上します！！

東日本旅客鉄道株式会社 東北建設プロジェクトマネジメントオフィスのみなさま 暑い中、ありがとうございました。



工事が必要な理由を理解できました。



フェンスの隣を新幹線が通過していきました。



開通前の貴重な現場です。



「土木構造設計」「測量」等との関連を確認できました。